

LE GOASQ - CARRIERE DE GRANULATS CLAIRS

La carrière Goarnisson du Goasq à Scignac (29) produit des granulats de couleur beige très clair. Ces matériaux, de catégorie B au sens de la norme XP P 18-545, sont utilisés couramment dans les revêtements à fonction décorative et/ou signalétique comme AGREVIA, VIACOLOR (cf. Technoroute n° 240), enduits superficiels, bétons et bétons désactivés.

Afin de mettre en avant la clarté de ces matériaux, le CRD de Bordeaux a utilisé un spectrocromimètre (mesure de la couleur sur la fraction 6,3/10). Sur une échelle de clarté de 0 à 100, les granulats routiers foncés ont en général un indice de clarté de 35 et les plus de clairs de 65. L'indice de clarté des granulats du Goasq, égal à 62, se situe dans la partie supérieure de cet intervalle. Les architectes et bureaux d'études ont été vivement intéressés par la mesure de cette grandeur qui peut être intégrée dans un cahier des charges comme critère de sélection de la clarté des granulats.



En complément de cette clarté, il est possible de caractériser un revêtement in situ par sa luminance. Ainsi, des mesures ont été réalisées sur un revêtement AGREVIA en granulats du Goasq sur la route du futur à Saint-Brieuc. Grâce au Coluroute (matériel du LRPC de Strasbourg) il a été déterminé que la quantité d'énergie lumineuse réfléchiée par le revêtement est élevée (coefficient moyen de luminance élevé), sans atteindre l'éblouissement (coefficient de spécularité faible).

Ce revêtement améliore le confort en conduite de nuit car il procure une meilleure visibilité sous la lumière des phares ou des lampadaires.



De plus, sous un ciel ensoleillé et par forte température, l'énergie lumineuse sera réfléchiée et non absorbée - à l'inverse d'un revêtement foncé - le risque d'orniérage sera alors diminué (ce qui n'empêche pas d'être vigilant sur les résultats obtenus à l'essai d'orniérage lors de l'étude de formulation...).

Ainsi, utiliser des granulats clairs, comme ceux de la carrière du Goasq, permet de répondre à plusieurs objectifs : esthétique, signalisation (délimiter des espaces de circulation privilégiés, des passages protégés, des zones accidentogènes, ...), plus grande sécurité en conduite nocturne et meilleur comportement mécanique.

Les granulats du Goasq ont notamment été retenus pour des voies de bus en site propre : à Lorient (AGREVIA formule BBME) et à Brest (BBME non grenailé pour laisser apparaître progressivement la couleur claire du revêtement après circulation).

Rédaction et renseignements complémentaires :

Carrières bretonnes - Jean-Marc Dubois - Téléphone 02 99 14 04 24

Carrière du Goasq - Christophe Le Garzic - Téléphone 02 98 15 22 02

Délégation technique Centre-Ouest - Joël Conan et Anne-Claire Brenot - Téléphone 02 40 30 04 44